



Птицы умирают в одиночестве. К сожалению, такова судьба прекрасной Амелии Эрхарт - первой женщины перелетевшей Атлантический океан.

Помимо того, что она была одной из первых женщин, которые управляли самолетом, Эрхарт останется в истории еще и как замечательный писатель. Под ее рукой родилось нескольких бестселлеров, рассказывающих об ее приключениях в воздухе - как в небе, так и на земле, в начале прошлого века, еще совсем не искушенного участием представительниц прекрасного пола в чисто мужской профессии.

В этой связи, известная американская ласточка стала реальным символом надежды всех женщин того времени. Благодаря внешнему обаянию, уму и внутренней позиции, "Королева неба" в качестве редактора журнала *Cosmopolitan*, получила возможность активно работать для развития авиации, в частности с мыслью, что женщины также

имеют право расправить свои крылья.

Хотя на старых фотографиях она кажется такой хрупкой, Амелия Эрхарт была сильной личностью. Всю жизнь она гонялась за рекордами, поднимаясь все выше и выше и выше над обычной рутинной. Уже в 1920 году, когда прошло только 20 лет с тех пор, как первый человек поднялся в воздух, она с уверенностью заявила: "Я просто знала, что я должна была лететь!" И затем сделала то, что весь мир убедился - авиация действительно ее призвание.

Всего через несколько месяцев после своего первого опыта, как пассажирка, Амелия стала учиться, чтобы стать пилотом. Не прошло и полгода, как она покупает частный самолет, окрестив его "Канарейкой". В следующем году он уже смогла подняться, сразу же записав себя в качестве мировой рекордсменки среди женщин-пилотов.

В 1927 году знаменитый Чарльз Линдберг совершил первый полет над Атлантикой и владельцу "Канарейки" было предложено стать первой леди, повторившей это чудо. Сказано - сделано. Но несмотря на этот подвиг, ей не достаточно просто летать на самолете, лишь бы публиковаться в своем журнале. Амелия решает в один прекрасный день вернуться к этому маршруту, чтобы установить новый мировой рекорд в ее собственной квалификации. 20 мая 1932 года, и эта мечта была реализована. В то же время замечательная женщина получила и кучу других достижений, в том числе она прославилась тем, что стала первой женщиной, которая вылетела из Северной Америки и вернулась обратно.

Желание соревноваться, однако, становится причиной преждевременной смерти Амелии Эрхарт. В 1937 году, незадолго до того, как ей исполнилось 40, амбициозной авиаторке пришла в голову идея совершить самый длинный кругосветный перелет. Но, к сожалению, 2 июля 1937 года, весь экипаж самолета и она, в том числе, исчезли. После трагедии последовали продолжительные поиски и все тщетно.

Амелия Эрхарт была объявлена мертвой лишь 5 января 1939 года – через полтора года после ее исчезновения. Но никто не знал точно, что произошло, и, когда она на самом деле закончила свою замечательную жизнь. Существуют много различных теорий о том, где находятся останки Амелии. Есть даже утверждения, что она была спасена и захвачена японским судном, или что она все еще жива, но изменила свое имя, потому что она была американским шпионом. Мы не можем быть уверены, какой версии

доверять. Но для нас более важно, какой след в мире, и в борьбе за права женщин в частности, оставила после себя Амелия Эрхарт. Достаточно прочесть ее слова в письме к мужу, которое она ему оставила на случай аварии:

"Пожалуйста, не забывай, что я хорошо осведомлена об опасностях, хочу сделать это, потому что женщины должны стараться делать разные вещи - точно так же, как и мужчины пытаются их делать. И когда они терпят неудачу, то это можно рассматриваться только как вызов другим. "